INTRODUCTION

Avant d'utiliser ce produit, vérifiez que vous respectez toutes les précautions d'emploi décrites ci-après. Si des éléments sont manquants dans l'ensemble dans lequel est inclus l'émetteur K-7XII, contactez votre revendeur.

Attention, les informations contenues dans ce manuel sont sujettes à modifications sans préavis.

LIMITES DE RESPONSABILITÉ DU CONSTRUCTEUR

KDS Model se réserve le droit de modifier le produit, son apparence, ses fonctions et son mode d'utilisation sans préavis.

KDS Model ne garantit ni ne conseille en aucune façon l'utilisation de ses produits à d'autres fins ou dans d'autres conditions que celles indiquées dans le présent manuel.

KDS Model ne saurait être tenu pour légalement responsable du fonctionnement de ses produits, ni des conséquences directes ou indirectes du dysfonctionnement de ceux-ci.

Les produits KDS Model nécessitent un paramétrage adéquat pour fonctionner. Ce paramétrage peut varier selon les conditions d'utilisation.

PRÉCAUTIONS D'UTILISATION

- ✓ Vérifier toujours avant l'utilisation que les piles ou batteries de votre émetteur son chargées. Si c'est le cas, l'écran de contrôle de votre émetteur vous indiquera une tension supérieure à 10V.
- ✓ Toujours allumer son émetteur en premier et ensuite alimenter votre récepteur.
- ✓ Assurez-vous que les interrupteurs de la radio soient bien dans la position inactif. (Interrupteur vers l'extérieur)
- ✓ Vérifier que le programme sélectionné et celui correspondant au modèle utilisé.
- ✓ Lors de mise sous tension de votre émetteur, différents systèmes de sécurité sont actifs. Toutes mauvaise manipulation vous est signalée par un bip sonore, voici la liste ci-dessous : (L'écran de contrôle vous indiquera l'interrupteur actif)
    - o Idle Up (Idle)
    - o Manche de gaz enclenché (Thro)
    - o Batterie faible
- ✓ Vérifiez toujours la portée de votre émetteur avant chaque utilisation.
- ✓ Afin de préserver l'ensemble des composants de votre émetteur, il est important de le stocker dans un endroit sec et à l'abri du soleil.

SÉCURITÉ

Un modèle radiocommandé n'est pas un jouet. Une installation ou un montage non conforme de vos modèles réduits et de leurs composants peut provoquer des dommages sérieux et ou des blessures graves. Le système radio K-7XII est uniquement prévu pour une utilisation avec des modèles radiocommandés. Toute autre utilisation est fortement déconseillée. Vérifiez toujours les réglementations en vigueur avant d'utiliser votre ensemble. Après un crash ou un accident, il est impératif de vérifier l'état et le bon fonctionnement de votre système radiocommandé.

GARANTIE

Les conditions complètes de garantie sont détaillées dans les conditions générales de vente iRiS, disponibles auprès de votre revendeur.
La société iRiS garantit ce produit comme étant exempt de défauts de matière ou de construction à la date d'achat. En conséquence de la garantie, la société IRIS remplacera ou réparera tout produit constaté par elle-même comme étant défectueux préalablement à sa livraison. En aucun cas la garantie ne couvre les dégâts provoqués par des causes naturelles, les accidents, la mauvaise utilisation, la négligence, le non-respect des instructions et des précautions de la notice ou du manuel d'utilisation du produit, les modifications sur le produit et en général toutes causes n'étant pas couvertes par le constructeur du produit et sa notice. Cette garantie ne couvre pas les avaries du produit causées par une mauvaise installation, un usage non approprié, une maintenance incorrecte, ou des tentatives de réparation non autorisées par le service après-vente d'iRiS. Cette garantie est consentie à l'acheteur d'origine et n'est pas transférable. En aucun cas la garantie d'iRiS n'est engagée au-delà du coût initial du produit et ne couvre les dommages conséquents collatéraux ou incidents. La société iRiS se donne le droit d'inspecter tous les matériels concernés par une demande de prise en charge au titre de la garantie. Les réparations ou les échanges standard sont du seul ressort d'iRiS. L'échange ou la réparation sous garantie est effectué pour le seul bénéfice du consommateur. iRiS n'ayant aucun contrôle sur l'assemblage, le réglage, l'utilisation et la maintenance du produit, iRiS ne peut être tenue pour responsable des dommages, incidents ou leurs conséquences. L'acheteur, par l'assemblage, le réglage, l'utilisation et la maintenance du produit, assume cette responsabilité.
Si l'acheteur du produit refuse d'assumer cette responsabilité selon les termes ci-dessus, il doit renvoyer ce produit non déballé dans son emballage d'origine à son distributeur pour remboursement de l'achat. La société iRiS se réserve le droit de changer ou de modifier les termes de cette garantie sans préavis.

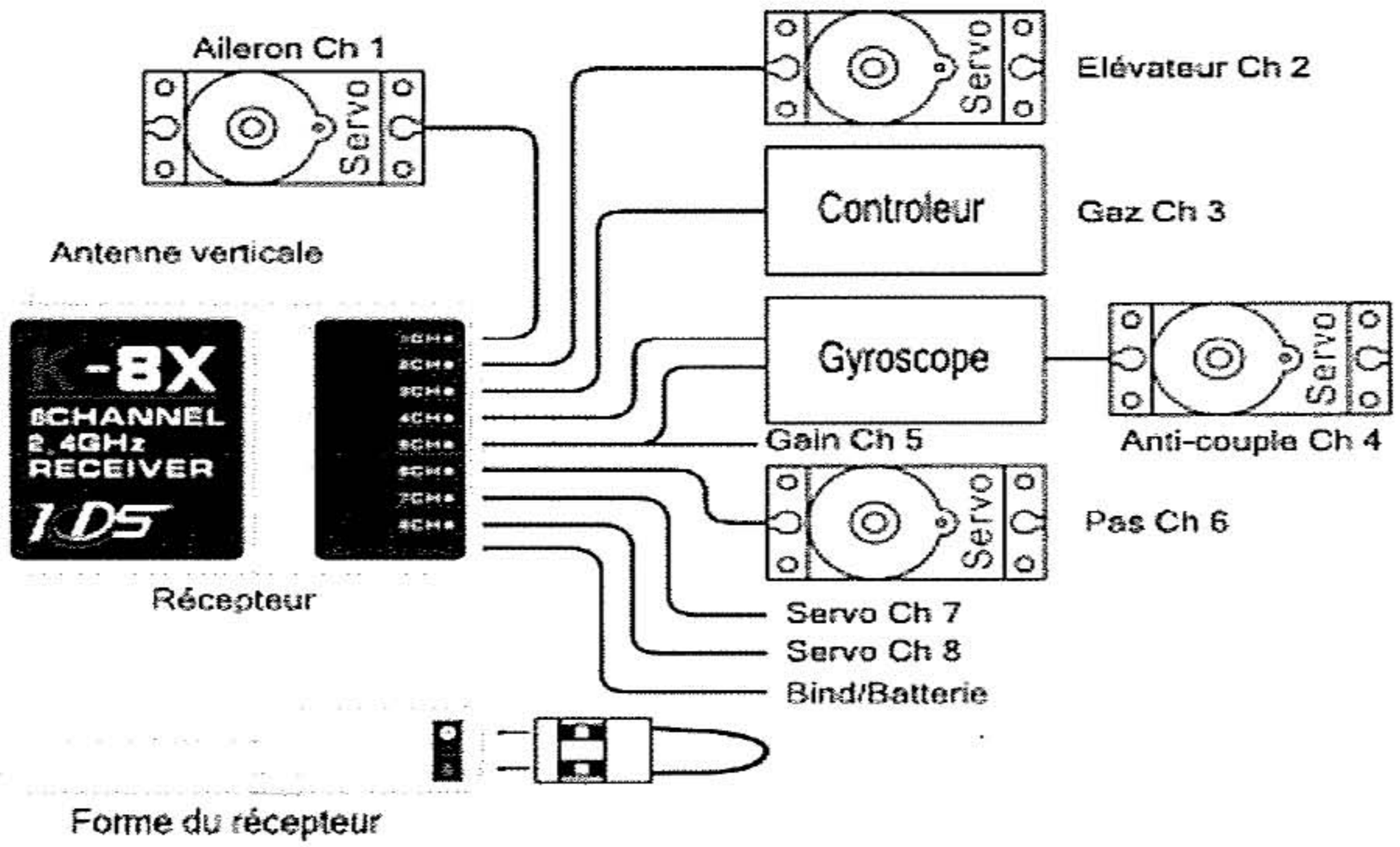
PARTIE 1 : INTRODUCTION AU SYSTÈME K-7X / 2.4 GHZ

La radio K-7XII est une radio 7 voies programmable en 2,4 GHz avec une mémorisation de 7 modèles. Cette technologie ne nécessite pas de quartz externe, ni la sélection de canal de fréquence, et assure une protection contre toute perturbation, grâce à sa modulation de fréquence automatique. Le principe est simple, votre émetteur et votre récepteur sont associés et s'identifient mutuellement grâce à un code unique. Il est possible de conserver en mémoire plusieurs récepteurs de la même marque

1 Montage du récepteur

Le récepteur doit être installé en respectant les conditions suivantes :

- Gardez le récepteur à l'écart du moteur, ESC, batterie, et autres pièces métalliques.
- L'antenne ne doit pas être couverte par du métal, du carbone ou tout autre matériau conducteur électrique.
- Les 2 antennes ne doivent pas être en contact. Positionnez-les avec un angle de 90°.



Forme du récepteur

2 Connecter des périphériques au récepteur

Lors de l'installation des différents éléments de votre modèle il est important de respecter le sens des prises ainsi que leur emplacement (Respecter bien le sens du détrompeur). Suivant les marques de vos servos il est possible que les couleurs ne correspondent pas, voici les correspondances :

- KDS / FUTABA / ALIGN : Fil Noir (Masse) – Fil Rouge (Alimentation) – Fil Blanc (Signal)
- KDS / HITEC / GRAUPNER : Fil Marron (Masse) – Fil Rouge (Alimentation) – Fil Orange (Signal)

3 *Synchronisation Emetteur/Récepteur (BINDAGE)*

Avant d'utiliser la radio K-7XII, vous devez lier l'émetteur et le récepteur. Pour cela, suivez attentivement les étapes ci-dessous :

1) Connectez la prise BIND (Prise fournie) sur la voie **BATTERY / BIND** de votre récepteur.

2) Branchez votre batterie d'alimentation, au bout de quelques secondes la LED **ROUGE** de votre récepteur se met à clignoter rapidement.

3) Retirer la prise BIND, appuyer sur la touche ESC de votre émetteur et mettez le sous tension. L'écran affiche : BIND (Voir image ci-dessous)

4) Après quelques secondes, la LED **ROUGE** du récepteur se met à clignoter 3 fois.

5) Vous pouvez relâcher le bouton ESC maintenant, et après quelques secondes la LED de votre récepteur devient **ROUGE fixe** ce qui vous confirme la synchronisation de votre émetteur avec le récepteur.

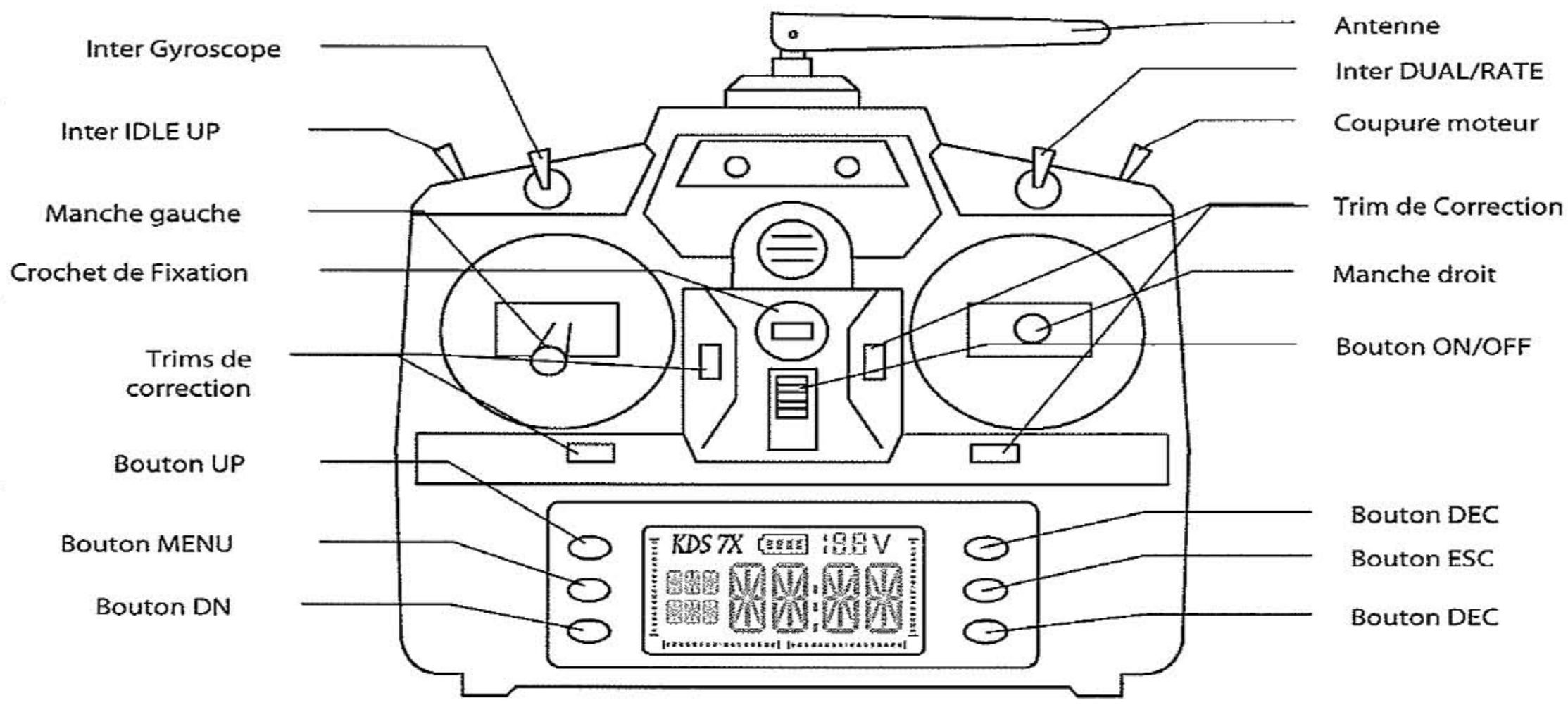
6) Si ce n'est pas le cas recommencer les étapes ci-dessus. En cas de difficultés, n'hésitez pas à prendre contact avec votre revendeur.

IMPORTANT : La K-7XII dispose de 7 mémoires de modèles, lors de sa synchronisation avec un récepteur elle gardera en mémoire le récepteur mais aussi le numéro de programme. (Ex : Un récepteur synchronisé sur la mémoire M1 ne fonctionnera pas sur la mémoire M2)

1 *Descriptif de la radio*

La radio K-7XII est équipée d'interrupteurs vous permettant d'activer à distance différentes fonctions. Reportez-vous à la liste ci-dessous :

- Coupure moteur (TH.HOLD) : l'interrupteur est situé en haut à droite et vous permet de couper votre moteur afin de régler votre modèle en toute sécurité.
- Double débattements (D/R) : L'interrupteur est situé à droite en façade et vous permet de gérer 2 débattements différents. En position haute vous avez 100 % des débattements et en position basse vous avez 80% des débattements. (voir le Chapitre 6.4)
- Régime constant (IDLE) : L'interrupteur est situé en haut à gauche et vous permet de sélectionner des conditions de vol 3D (Voltige). Cette fonction est destinée aux pilotes experts. (Chapitre 6.8)
- Voie auxiliaire (Voie N°5 & 7) : L'interrupteur est situé à gauche en façade et vous permet en position basse de gérer la voie n° 7 et en position haute de gérer la voie n°5. En général la voie n°5 vous permet de modifier le gain de votre gyroscope et la voie n°7 est une voie auxiliaire libre. (Chapitre 6.6 : Gain gyroscopique / Chapitre 6.10 : Voie auxiliaire)



2 *Caractéristiques de l'émetteur*

- Écran LCD
- Mémorisation de 7 modèles
- Courbe de Gaz en 5 points (**THR**), en mode **Normal** et **Idle**
- Courbe de Pas en 5 points (**PIT**), en mode **Normal, Idle**
- Programme hélicoptère **(HELI)** et Avion (**AERO**). Voir tableau ci-dessous :

Mode **HELI**	**HP1:** Plateau Cyclique avec 1 servo **HP2:** Plateau Cyclique avec 2 servos **HP3:** Plateau Cyclique avec 3 servos (CCPM 120°)
Mode **AERO**	**A / P:** Avion Classique **V / P:** Empennage en V **D / P:** Ailes Delta

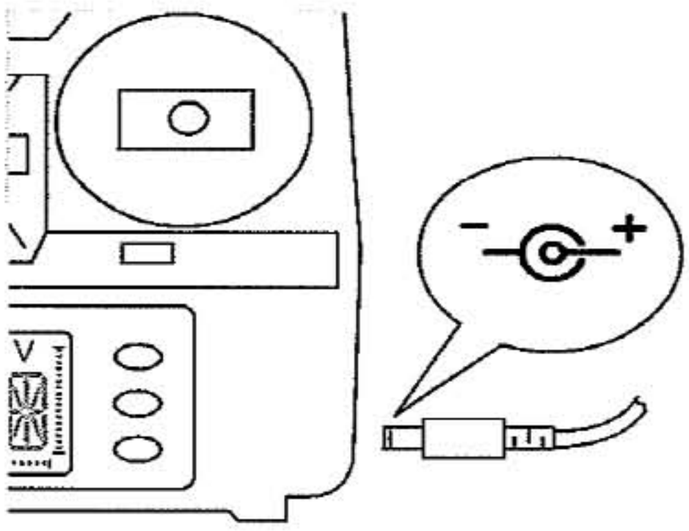
- 7 voies proportionnelles
- Interrupteur double débattement **(DUAL/RATE)**
- Interrupteur CH 5/AUX et CH7/AUX, qui commande le canal 5 en mode AERO (Chapitre 7) et le canal 7 en mode HELI (Chapitre 6.8)
- Interrupteur Idle Up (Voie 6 en mode AERO)
- Coupure moteur
- Crochet de fixation
- Avertissement de tension de batterie (Réglage possible)
- Avertissement pour le positionnement du manche de gaz au neutre
- Compte à rebours

Interrupteur & Touche	Descriptif	Détail
IDLE	En mode HELI, il est utilisé pour basculer en mode normal et en mode IDLE. (En mode AERO, il contrôle la voie n°6)	Chapitre 6.9 / Chapitre 6.10, Chapitre 7
DR	Il permet de sélectionner 2 débattements différents.	Voir le chapitre 6.4
HOLD	Permet de couper le moteur.	Voir le chapitre 6.6
GEAR AUX	En mode AERO, il contrôle le canal 5. En mode HELI, il contrôle le canal 7.	Voir le chapitre 7 Voir le chapitre 6.8
UP	Déplacement du curseur vers le haut dans les menus	

Interrupteur & Touche	Descriptif	Détail
MENU	Permet de rentrer dans le menu	
DN	Déplacement du curseur vers le bas dans les menus	
INC	Permet d'augmenter les valeurs de réglage	
ESC	Permet de sortir d'un menu et de valider	
DEC	Permet de diminuer les valeurs de réglage	

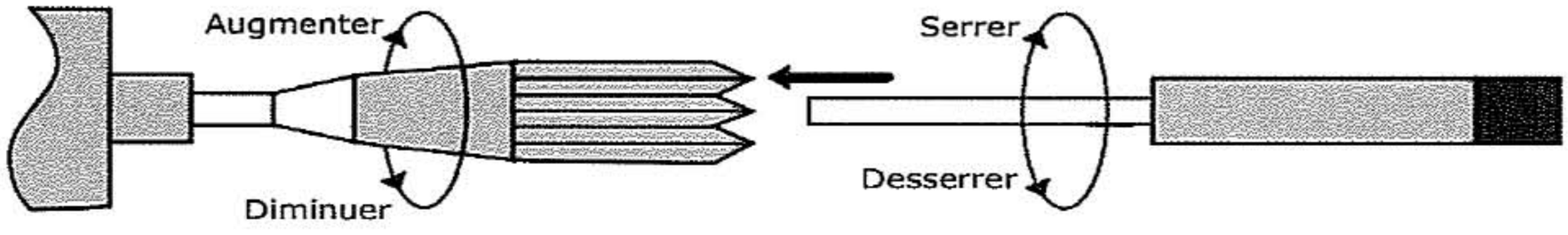
3 *Prise de charge*

Si vous utilisez des batteries NiCd ou NiMH, vous pouvez charger celles-ci via un cordon d'alimentation. Il est important d'utiliser un chargeur adapté à votre radio. En cas de doute, il est préférable de charger votre batterie de réception par l'intermédiaire d'un chargeur externe. Voici un exemple de charge standard : Charge normal = 1/10ème de la capacité de la batterie pendant 12 h à 14 h, si votre batterie est de 800 mAh son courant de charge sera de 80 mAh.



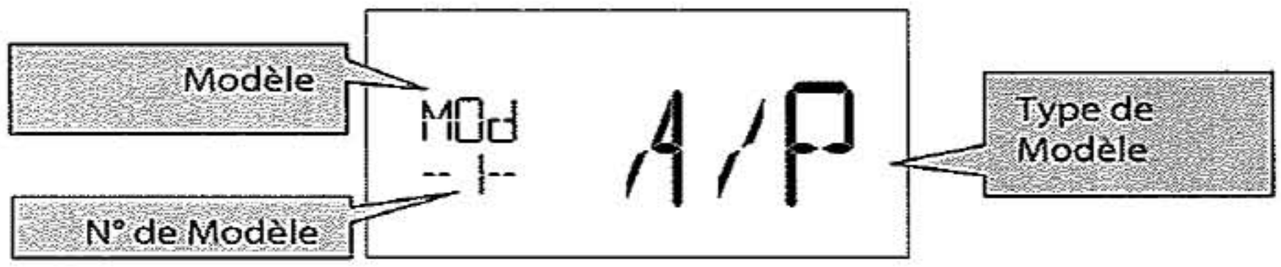
4 *Ajustement des manches*

Afin d'avoir une bonne prise en main de votre émetteur vous avez la possibilité de régler la hauteur des manches de commande. Pour ajuster la taille de vos manches, utilisez un tournevis six pans de 1,5 mm.



5 *Réglages avancés de l'émetteur*

Cette partie du programme vous permet de régler les paramètres avancés de votre émetteur. Pour entrer dans les différents réglages maintenez le touche MENU et allumez l'émetteur, il entrera en mode réglage de base. Voir image ci-dessous :



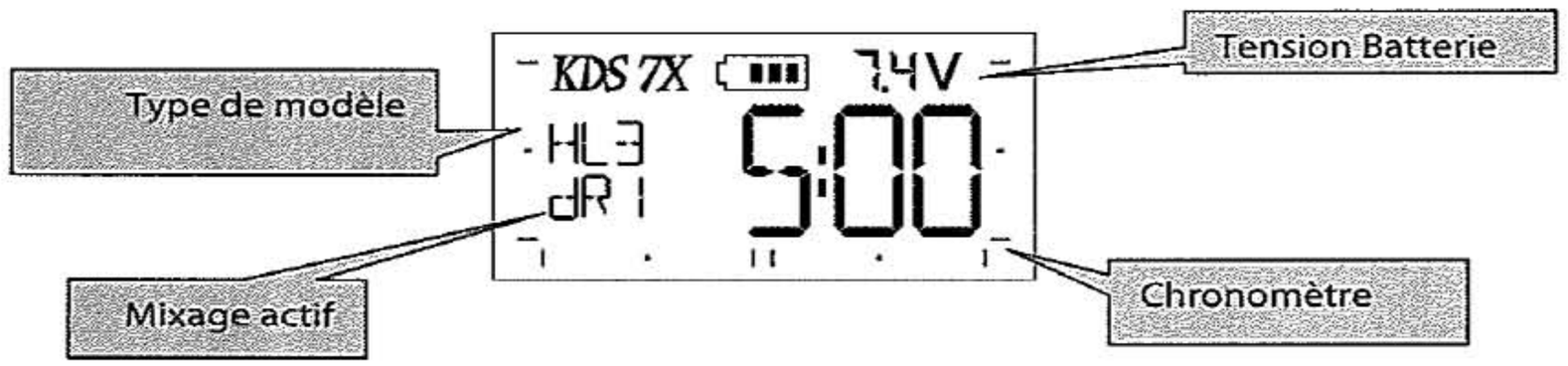
Vous accédez à 6 sous-menus : (Voir tableau ci-dessous)

Pour pouvoir modifier les différents choix, appuyez sur la touche MENU pour sélectionner un programme, les touches INC et DEC vous permettront de modifier le contenu des différents programmes, et la touche ESC validera les valeurs sélectionnées et vous permettra de revenir à l'écran d'accueil de votre émetteur.

Nom de l'élément	Descriptif	Contenu
MOD	La sélection de modèle (En appuyant sur UP / DN)	Support de 7 modèles
	Sélection du type de modèle (En appuyant sur INC / DEC)	A/P: Avion classique - V/P: Empennage en V D/P: Ailes delta HL1: hélicoptère normal avec 1 servo HL2: hélicoptère Swash avec 2 servos HL3: CCPM 120 ° hélicoptère oscillant avec 3 servos
STK TYP	Mode De Pilotage	1 : Mode 1 / 2 : Mode 2 / 3 : Mode 3 / 4 : Mode 4
BAT WAR	Tension d'avertissement de la batterie	
BAT MIN	Tension minimum de la batterie (8,4V)	
BAT MAX	Tension maximum de la batterie (12V)	
ID GEN	Réinitialise ID de l'émetteur	

6 *Mode Hélicoptère*

Après avoir sélectionné dans le programme avancé votre type de modèle ainsi que votre mode de pilotage, les différentes valeurs sélectionnées vous seront confirmées sur l'écran de contrôle de votre émetteur. (Voir schéma ci-dessous)



Voici l'affectation des voies de votre récepteur en mode HELI :

N° de Voie	Fonction	Descriptif
1	AIL	Aileron
2	ELE	Elévateur / Profondeur
3	THR	Gaz
4	RUD	Anti-Couple / Gyroscope
5	GY	Gain Gyroscope
6	PIT	Pas collectif
7	AUX	Auxiliaire

Dans le programme HELI vous pouvez accéder à 11 menus différents pour effectuer vos réglages. Pour cela appuyer sur la touche MENU pour sélectionner les différents programmes, les touches UP et DN vous permettent de naviguer dans les sous-menus et les touches INC et DEC vous permettent de modifier les différentes valeurs. La touche ESC valide la modification en vous affichant l'écran d'accueil. Pour modifier le chronomètre qui est par défaut de 5 minutes, appuyer sur la touche INC pour augmenter sa valeur ou DEC pour diminuer sa valeur lorsque vous êtes sur l'écran d'accueil de votre émetteur.

Voici les 11 menus du mode HELI :

Menu	Fonction	Descriptif
1	REV	Permet d'inverser le sens de rotation des servos
2	EPA	Permet de régler le débattement de vos servos

Menu	Fonction	Descriptif
3	TRM	Permet de modifier le neutre de vos servos
4	D / R	Réglage du double débattement
5	EXP	Réglage du débattement autour du neutre
6	HLD THR	Réglage de la coupure moteur
7	GYO	Réglage de la sensibilité du gyroscope
8	AUX	Voie auxiliaire
9	THR	Réglage de la courbe de Gaz
10	PIT	Réglage de la courbe de Pas
11	PLA	Réglage du plateau cyclique

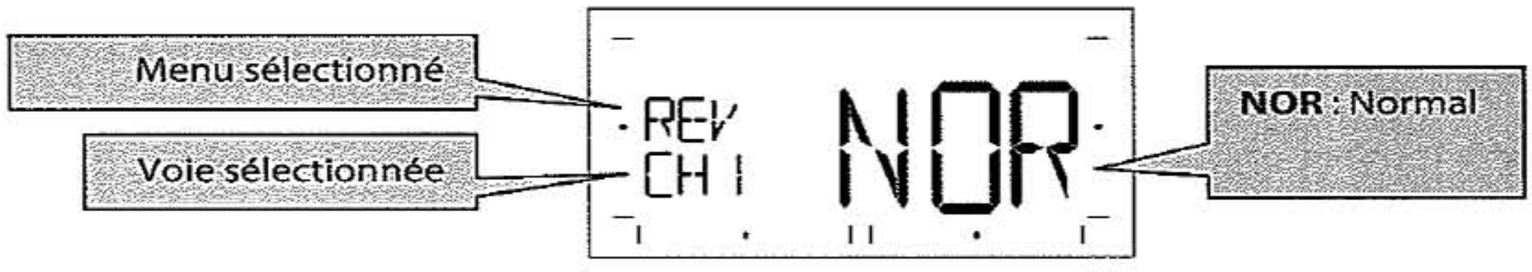
En mode HELI, vous pouvez activer 4 mixages différents : (Ces mixages vous sont indiqués en bas à gauche de l'écran de contrôle)

Tableau des mixages en mode HELI :

Type de mixage		Descriptif
DR1	Position haute Normal	Double débattement Normal
DR2	Position basse Actif	Double débattement Actif
HLD	Coupure moteur	Permet de couper votre moteur
IDL	Idle Up	Attention, ce mixage active le mode 3D

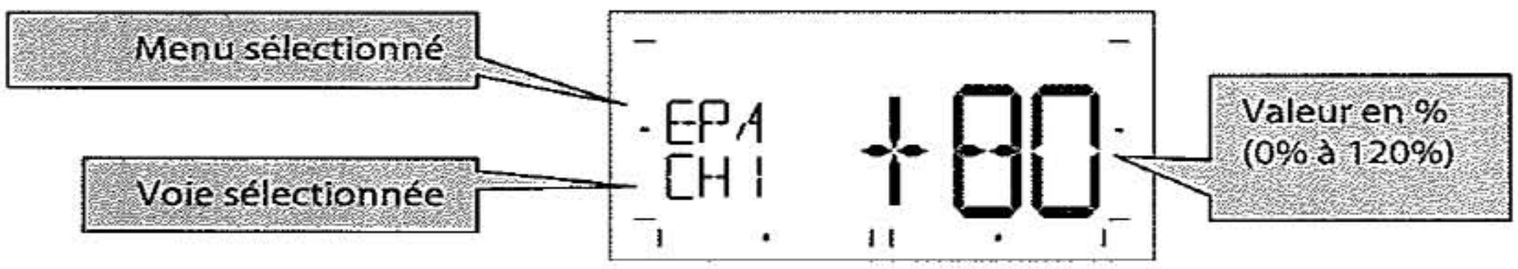
6.1 Menu REV (Inversion du sens de rotation des servos)

Ce menu vous permet de modifier le sens de rotation de vos servos. Pour accéder au programme REV, appuyer sur la touche MENU, lorsque le programme REV s'affiche vous pouvez sélectionner la voie à inverser avec les touches UP et DN, puis vous modifier la valeur NOR ou REV avec les touches INC et DEC.



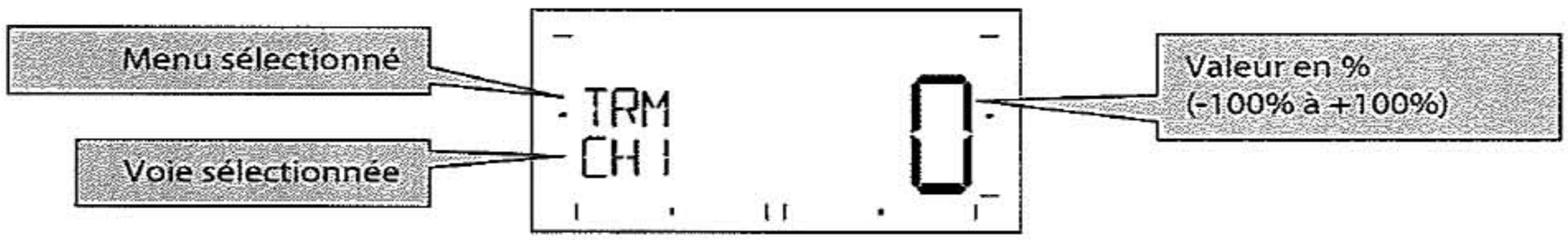
6.2 Menu EPA (Ajustement du débattement des servos)

Ce menu vous permet de modifier le débattement de vos servos. Vous pouvez modifier cette valeur du CH1 au CH7 et de 0% à 120%. Pour accéder au programme EPA, appuyer sur la touche MENU, lorsque le programme EPA s'affiche vous pouvez sélectionner la voie à modifier avec les touches UP et DN, puis pour augmenter ou diminuer la valeur appuyer sur les touches INC et DEC.



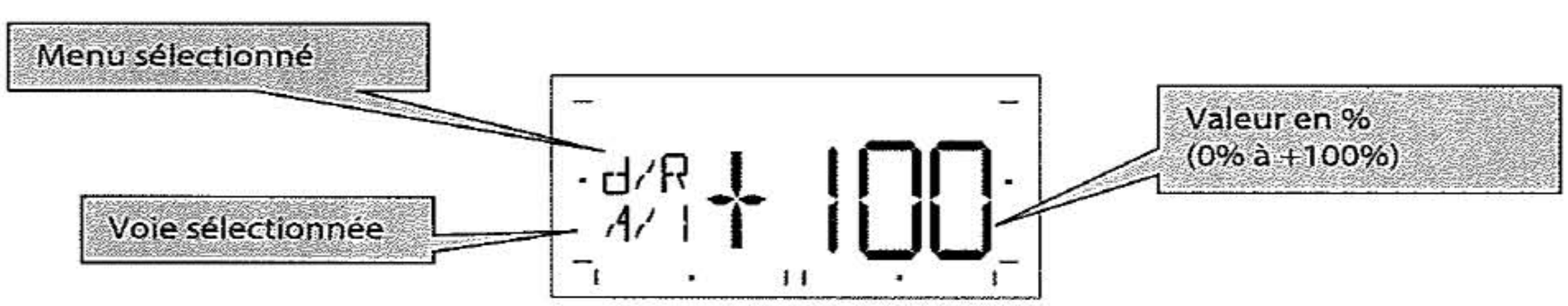
6.3 Menu TRM (Ajustement du neutre des servos)

Ce menu vous permet de modifier le neutre de vos servos. Vous pouvez modifier cette valeur du CH1 au CH7 et de -100% à +100%. Pour accéder au programme TRM, appuyer sur la touche MENU, lorsque le programme TRM s'affiche vous pouvez sélectionner la voie à modifier avec les touches UP et DN, puis pour augmenter ou diminuer la valeur appuyer sur les touches INC et DEC.



6.4 Menu D/R Dual Rate (Ajustement du double débattement)

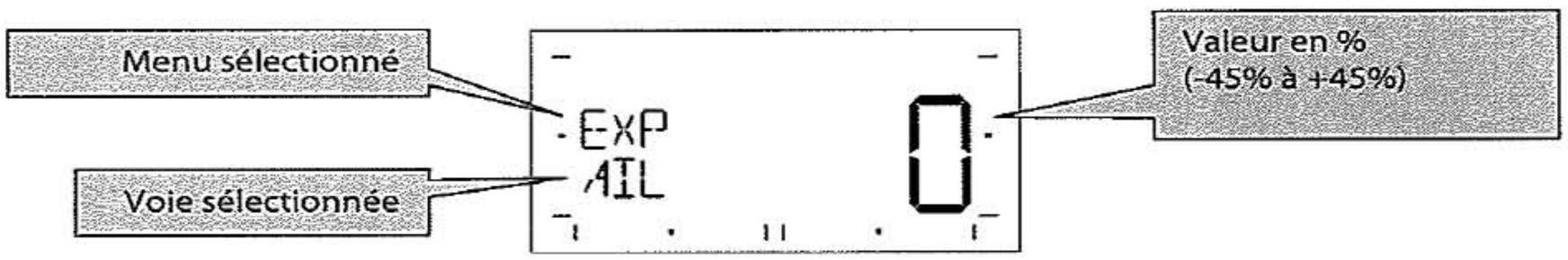
Ce menu vous permet de paramétrer le double débattement de vos servos. Vous pouvez modifier cette valeur du CH1, CH2, CH4 et de 0% à +100%. Pour accéder au programme D/R, appuyer sur la touche MENU, lorsque le programme D/R s'affiche vous pouvez sélectionner la voie à modifier avec les touches UP et DN (Seul la voies 1 : Aileron, 2 : Elévateur, 4 : Anti-couple, sont modifiables), puis pour augmenter ou diminuer la valeur appuyer sur les touches INC et DEC.



Voie	Descriptif / Interrupteur D/R en façade
A / 1	Valeur Aileron en %, lorsque le switch Dr SW = 0 (Position haute : Inactif)
A / 2	Valeur Aileron en %, lorsque le switch Dr SW = 1 (Position haute : Actif)
E / 1	Valeur Elévateur en %, lorsque le switch Dr SW = 0 (Position haute : Inactif)
E / 2	Valeur Elévateur en %, lorsque le switch Dr SW = 1 (Position haute : Actif)
R / 1	Valeur Rudder (Anti-couple) en %, lorsque le switch Dr SW = 1 (Position haute : Actif)
R / 2	Valeur Rudder (Anti-couple) en %, lorsque le switch Dr SW = 1 (Position haute : Actif)

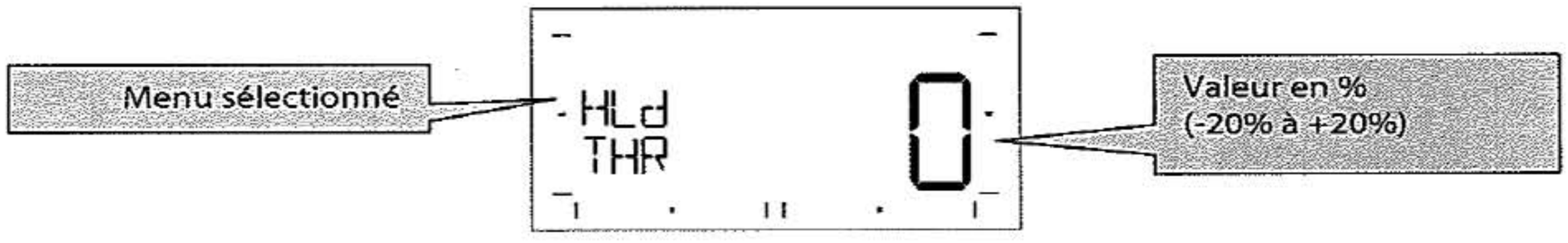
6.5 Menu EXP (Ajustement du déplacement des servos)

Ce menu vous permet de modifier le déplacement autour du neutre de vos servos. Vous pouvez modifier cette valeur du CH1, CH2, CH4 et de -45% à +45%. Pour accéder au programme EXP, appuyer sur la touche MENU, lorsque le programme EXP s'affiche vous pouvez sélectionner la voie à modifier avec les touches UP et DN (Seul la voie 1 : Aileron, 2 : Elévateur, 4 : Anti-couple, sont modifiables), puis pour augmenter ou diminuer la valeur appuyer sur les touches INC et DEC.



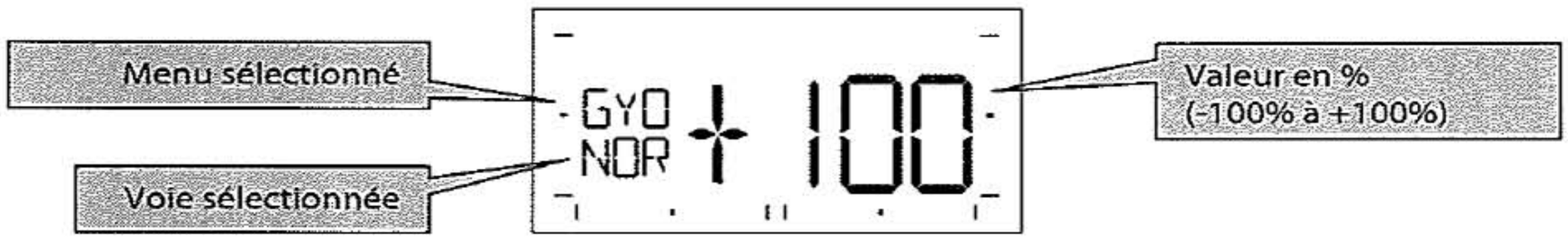
6.6 Menu HLD THR (Permet d'activer la coupure moteur)

Ce menu vous permet d'activer la coupure moteur. Vous pouvez modifier la valeur du CH3 et de -20% à +20%. Pour accéder au programme HLD THR, appuyer sur la touche MENU, lorsque le programme HLD THR s'affiche vous pouvez augmenter ou diminuer la valeur en appuyant sur les touches INC et DEC. Vous activer cette fonction avec l'interrupteur TH.HOLD situé en haut à droite de votre émetteur. ***(Attention si vous mettez une valeur positive le moteur s'enclenchera !!)***



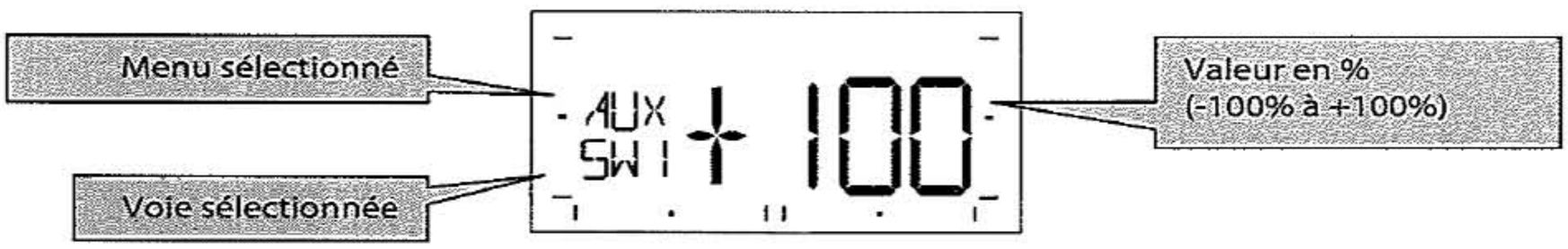
6.7 Menu GYRO (Permet de régler la sensibilité du gyroscope)

Ce menu vous permet de modifier la sensibilité de votre gyroscope à distance. Pour accéder au programme GYO, appuyer sur la touche MENU, lorsque le programme GYO s'affiche vous pouvez modifier 2 valeurs différentes avec les touches UP et DN (GYO NOR et GYO IDL), puis pour augmenter ou diminuer la valeur appuyer sur les touches INC et DEC. (Valeur : -100% / +100%)



6.8 Menu AUX (Permet de régler les valeurs de la voie auxiliaire)

Ce menu vous permet de modifier la valeur de la voie 7 (AUX). Pour accéder au programme AUX, appuyer sur la touche MENU, lorsque le programme AUX s'affiche vous pouvez modifier 2 valeurs différentes avec les touches UP et DN (AUX SW1 par défaut : + 100 et AUX SW2 par défaut : - 100%), puis pour augmenter ou diminuer la valeur appuyer sur les touches INC et DEC.



6.9 Menu THR (Réglages de la courbe de gaz)

Ce menu vous permet de régler vos courbes de gaz (N : Normal et I : Idle Up). Pour accéder au programme THR, appuyer sur la touche MENU, lorsque le programme THR s'affiche vous pouvez modifier les valeurs de la courbe Normal N/1/2/3/4/5 et les valeurs de la courbe en Idle Up I/1/2/3/4/5. Pour modifier les différents points appuyer sur les touches UP et DN, puis pour augmenter ou diminuer la valeur appuyer sur les touches INC et DEC. (Référez-vous au tableau explicatif : courbe de gaz)

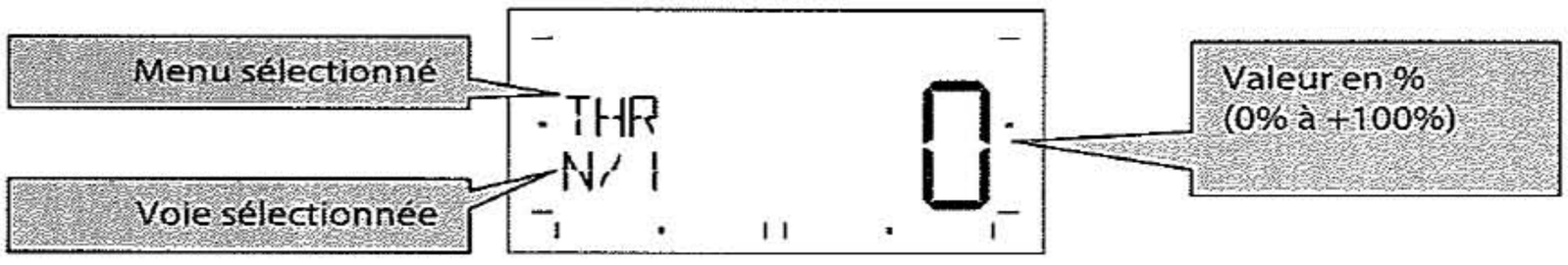
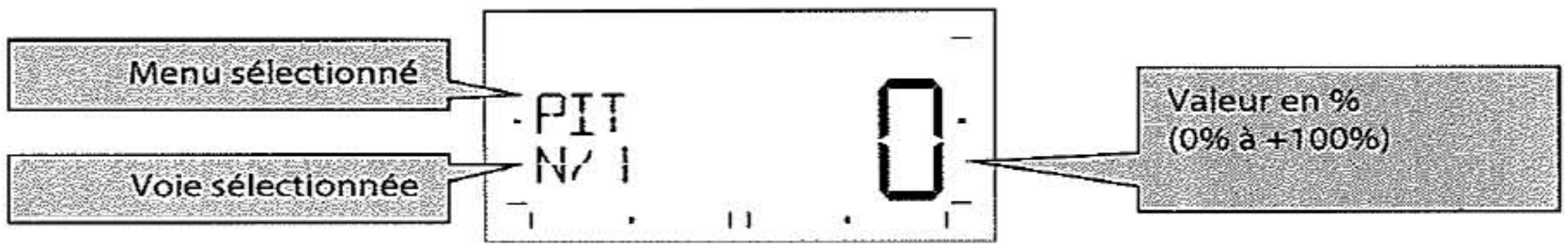


Tableau explicatif courbe de gaz :

Position du manche			Valeur par défaut en %
N / 1	I / 1	Manche en position basse	0
N / 2	I / 2	Manche en position intermédiaire	25
N / 3	I / 3	Manche en position milieu	50
N / 4	I / 4	Manche en position intermédiaire	75
N / 5	I / 5	Manche en position haute	100

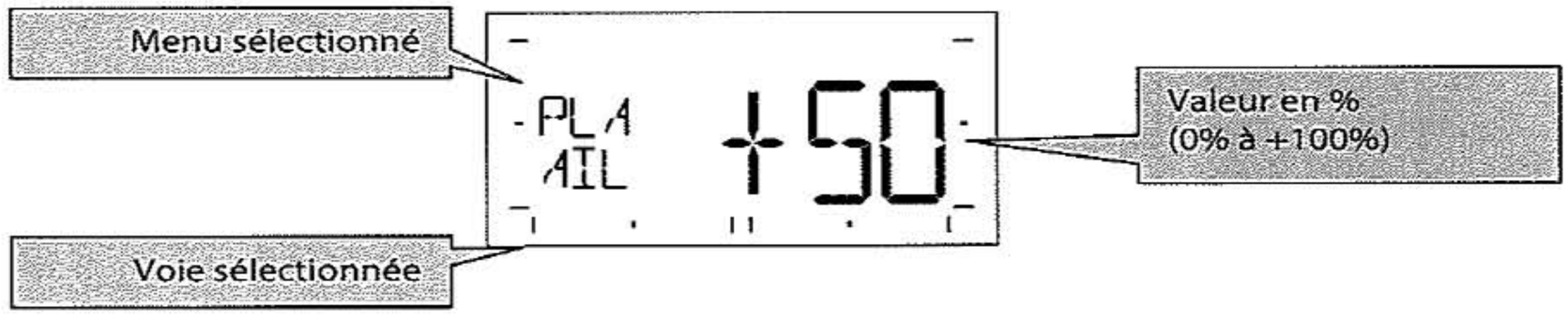
6.10 Menu PIT (Réglages de la courbe de pas)

Ce menu vous permet de régler vos courbes de pas (N : Normal et I : Idle Up). Pour accéder au programme PIT, appuyer sur la touche MENU, lorsque le programme PIT s'affiche vous pouvez modifier les valeurs de la courbe Normal N/1/2/3/4/5 et les valeurs de la courbe en Idle Up I/1/2/3/4/5. Pour modifier les différents points appuyer sur les touches UP et DN, puis pour augmenter ou diminuer la valeur appuyer sur les touches INC et DEC.



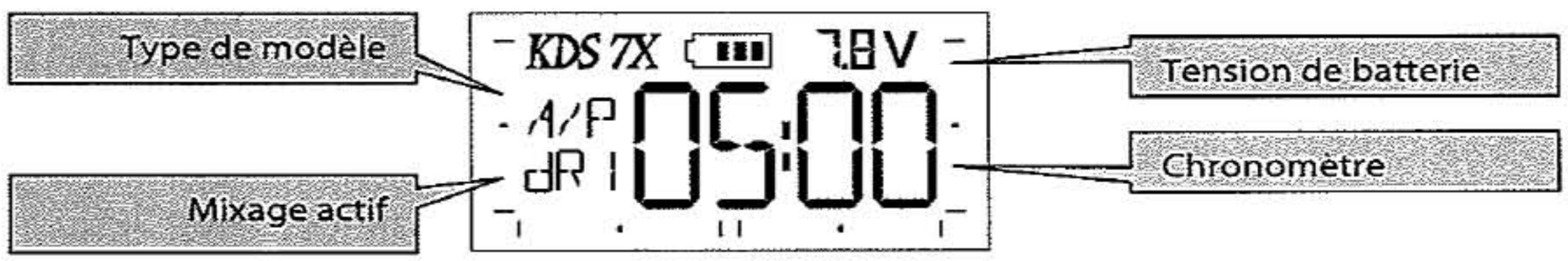
6.11 Menu PLA (Réglages du sens de rotation du plateau cyclique)

Ce menu vous permet de régler le sens de rotation de votre plateau cyclique. Pour accéder au programme PLA, appuyer sur la touche MENU, lorsque le programme PLA s'affiche vous pouvez sélectionner 3 voies différentes (CH1 : AILeron, CH2 : ELEvateur, CH6 : PITch) avec les touches UP et DN, puis pour augmenter ou diminuer la valeur appuyer sur les touches INC et DEC. (Valeur par défaut : + 50%)



7 *Mode AERO*

Après avoir sélectionné le type d'avion dans le programme avancé de votre émetteur (A/P: Avion classique, V/P : Empennage en V, D/P: Ailes delta), vous pouvez accéder a 8 menus différents pour effectuer vos réglages. Pour cela appuyer sur la touche MENU pour sélectionner les différents programmes, les touches UP et DN vous permettent de naviguer dans les sous-menus et les touches INC et DEC vous permettent de modifier les différentes valeurs. La touche ESC valide la modification en vous affichant l'écran d'accueil. Pour modifier le chronomètre qui est par défaut de 5 minutes, appuyer sur la touche INC pour augmenter sa valeur ou DEC pour diminuer sa valeur lorsque vous êtes sur l'écran d'accueil de votre émetteur. Tous les réglages des fonctions de base sont identiques au mode HELI.



Voici l'affectation des voies de votre récepteur en mode AERO :

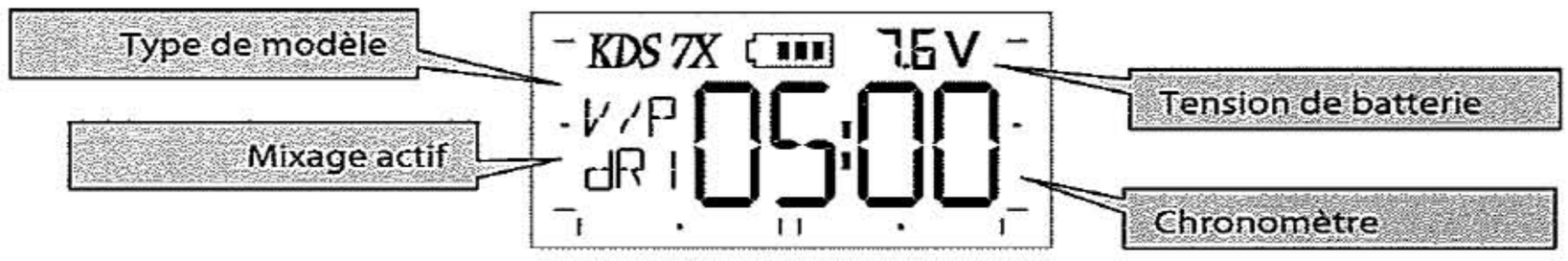
Manche	Contrôle	Descriptif
1	AIL	Aileron
2	ELE	Elévateur / Profondeur
3	THR	Gaz
4	RUD	Gouvernail / Dérive
5	GER	Réglage Train rentrant, Switch CH 7
6	FLP	Réglage des flaps, Switch Idle Up
7	AUX	Aux, activer avec le Switch D/R

Voici les 8 menus du programme AERO :

Menu	Fonction	Descriptif
1	REV	Permet d'inverser le sens de rotation des servos
2	EPA	Permet de régler le débattement de vos servos
3	TRM	Permet de modifier le neutre de vos servos
4	D / R	Réglage du double débattement
5	EXP	Réglage du débattement autour du neutre
6	HLD THR	Réglage de la coupure moteur
7	GER	Réglage Train rentrant, Switch CH 7
8	FLP	Réglage des flaps, Switch Idle Up

7.1 Mode V/P (Empennage en V)

Lorsque vous avez sélectionné dans le programme avancé le type avion empennage en V (V/P), le type de modèle s'affiche sur votre écran de contrôle. Tous les réglages des fonctions de base sont identiques au mode HELI.



L'affection des voies est identique au mode AERO classique.

Voici les 9 menus du programme V/P :

Menu	Fonction	Descriptif
1	REV	Permet d'inverser le sens de rotation des servos
2	EPA	Permet de régler le débattement de vos servos
3	TRIM	Permet de modifier le neutre de vos servos
4	D / R	Réglage du double débattement
5	EXP	Réglage du débattement autour du neutre

6	HLD THR	Réglage de la coupure moteur
7	GER	Réglage Train rentrant, Switch CH 7
8	FLP	Réglages des flaps, Switch Idle Up
9	MIX	Réglage de la commande Mix de l'empennage

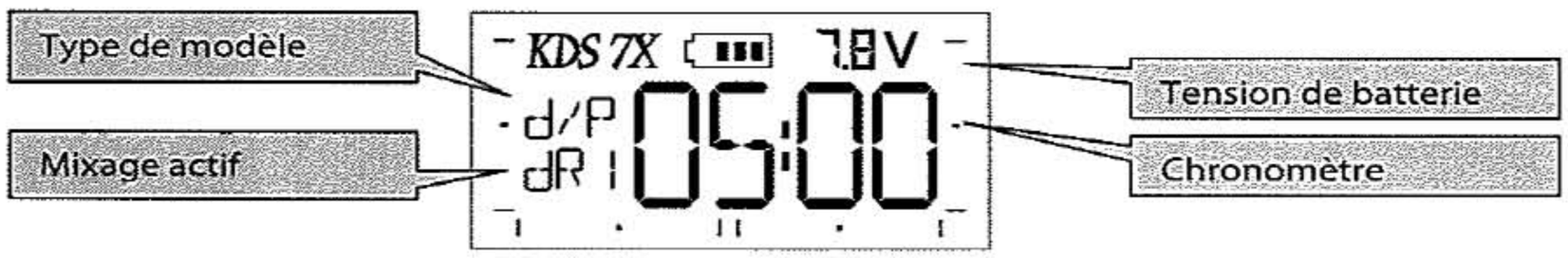
7.2 Menu MIX (Réglages des mixages de l'empennage en V)

Le menu MIX est destiné au modèle équipé d'un empennage sur lequel vous avez un mixage Profondeur / Aileron (Empennage en forme de V). La plage de réglage est de -100 % à + 100 %. Les valeurs par défaut pour les mixages sont R/2, R/4, E/2 et E/4 est de + 50 %. Pour accéder au programme MIX, appuyer sur la touche MENU, lorsque le programme MIX s'affiche vous pouvez sélectionner 4 valeurs différentes (R/2, R/4, E/2, E/4) avec les touches UP et DN, puis pour augmenter ou diminuer la valeur appuyer sur les touches INC et DEC. Voir le tableau ci-dessous :

Fonction	CH2	CH4
Manche Profondeur (ELE)	E > 2	E > 4
Manche Dérive (RUD)	R > 2	R > 4

8 Mode D/P (Aile delta)

Lorsque vous avez sélectionné dans le programme avancé le type avion aile delta (D/P), le type de modèle s'affiche sur votre écran de contrôle. Tous les réglages des fonctions de base sont identiques au mode HELI.



Les menus sont exactement les mêmes que le mode AERO.

Voici les 9 menus du programme D/P :

Menu	Fonction	Descriptif
1	REV	Permet d'inverser le sens de rotation des servos
2	EPA	Permet de régler le débattement de vos servos
3	TRIM	Permet de modifier le neutre de vos servos
4	D / R	Réglage du double débattement
5	EXP	Réglage du débattement autour du neutre
6	HLD THR	Réglage de la coupure moteur
7	GER	Réglage Train rentrant, Switch CH 7
8	FLP	Réglages des flaps, Switch Idle Up
9	MIX	Réglage de la commande Mix de l'empennage

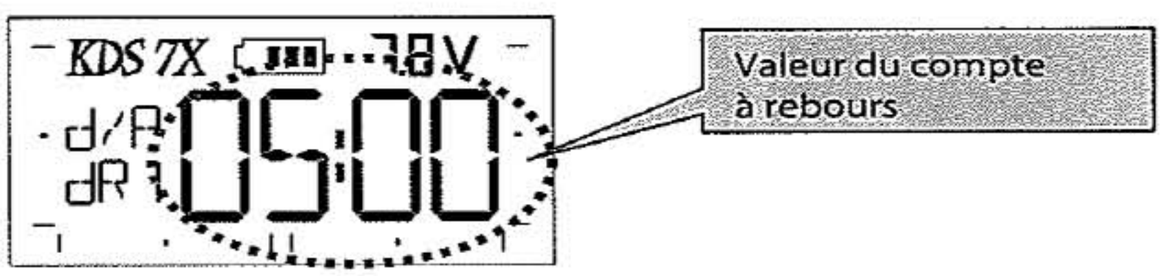
8.1 Menu MIX (Réglages des mixages aile delta)

Le menu MIX est destiné au modèle équipé d'un empennage sur lequel vous avez un mixage Profondeur / Aileron. La plage de réglage est de -100 % à + 100 %. Les valeurs par défaut pour les mixages sont A/1, A/2, E/1 et E/2 est de + 50 %. Pour accéder au programme MIX, appuyer sur la touche MENU, lorsque le programme MIX s'affiche vous pouvez sélectionner 4 valeurs différentes (A/1, A/2, E/1, E/2) avec les touches UP et DN, puis pour augmenter ou diminuer la valeur appuyer sur les touches INC et DEC. Voir le tableau ci-dessous :

Fonction	CH1	CH2
Manche Aileron (AIL)	A >1	A > 2
Manche Profondeur (ELE)	E > 1	E > 2

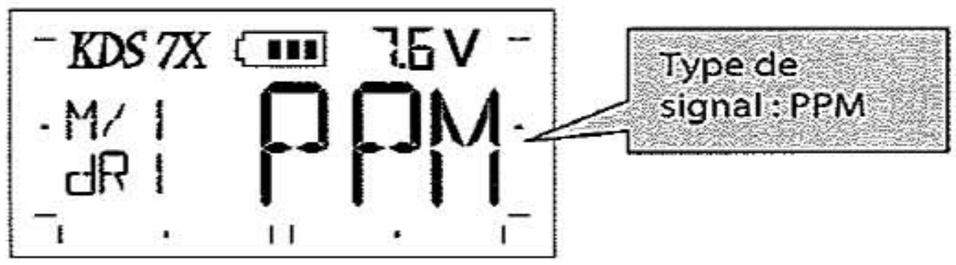
9 *Réglage du Compte à rebours*

Votre émetteur est muni d'origine d'un compte à rebours. Lorsque vous êtes sur l'écran d'accueil (Voir image ci-dessous) le compte à rebours et de 05 : 00 minutes par défaut. Pour modifier cette valeur appuyer sur les touches INC pour augmenter et DEC pour diminuer. Le déclenchement du compte à rebours se fait automatiquement lorsque vous poussez votre manche de gaz.



10 Prise simulateur

Vous avez la possibilité d'utiliser votre émetteur sur un simulateur, pour cela il vous suffit de brancher la prise jack male de votre câble USB (fourni avec votre simulateur) dans la prise jack femelle située au dos de votre émetteur. Lors du branchement, l'émetteur passera en mode PPM afin de ne plus émettre. Voir image ci-dessous :



Attention : Lors de l'utilisation de l'émetteur avec un simulateur, il est important de prendre un programme AERO vierge afin de ne pas modifier vos paramètres de vol.

Merci d'avoir pris le soin de lire ce manuel.